### (12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

### (19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle

Bureau international



# 

### (43) Date de la publication internationale 1 avril 2004 (01.04.2004)

**PCT** 

## (10) Numéro de publication internationale WO 2004/027098 A1

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup>: C21D 1/613

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2003/000053

(22) Date de dépôt international: 9 janvier 2003 (09.01.2003)

(25) Langue de dépôt :

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité: 20 septembre 2002 (20.09.2002) 02/11680

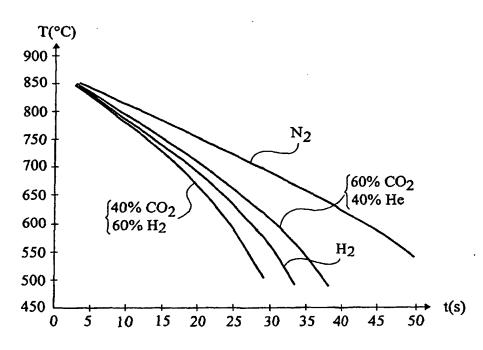
(71) Déposants (pour tous les États désignés sauf US): L'AIR LIQUIDE, SOCIETE ANONYME A DIRECTOIRE ET CONSEIL DE SURVEILLANCE POUR L'ETUDE ET L'EXPLOITATION DES PROCEDES GEORGES CLAUDE [FR/FR]; 75, quai d'Orsay, F-75321 Paris

Cedex 07 (FR). ETUDES ET CONSTRUCTIONS MECANIQUES [FR/FR]; 46, rue Jean Vaujany, F-38100 Grenoble (FR).

- (71) Déposant (pour US seulement): LEFEVRE, Linda [FR/FR]; 12-14, rue Sainte-Famille, F-78000 Versailles (FR).
- (72) Inventeurs; et
- (75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement): DOMER-GUE, Didier [FR/FR]; 13, rue de la Sablière, F-91120 Palaiseau (FR). CHAFFOTTE, Florent [FR/FR]; 109, rue Pierre Semard, F-92320 Chatillon (FR). GOLDSTEINAS, Aymeric [FR/FR]; 65, allée des Lauriers, F-38340 Voreppe (FR). PELISSIER, Laurent [FR/FR]; Le Roulet, F-38430 Saint Jean de Moirans (FR).
- (74) Mandataires: MELLUL-BENDELAC, Sylvie etc.; L'Air Liquide, S.A., 75, quai d'Orsay, F-75321 Paris Cedex 07 (FR).

[Suite sur la page suivante]

- (54) Title: RAPID COOLING METHOD FOR PARTS BY CONVECTIVE AND RADIATIVE TRANSFER
- (54) Titre: PROCEDE DE REFROIDISSEMENT RAPIDE DE PIECES PAR TRANSFERT CONVECTIF ET RADIATIF



(57) Abstract: A rapid cooling method for metal parts, using a pressurized cooling gas, characterized in that the cooling gas comprises one (or several) principal gas(es) absorbing infra-red radiation, selected in such a way as to improve thermal transfer to the part by combining radiative and convective transfer pheonomena in order to optimize the convective transfer coefficient.